Délibération affichée à l'Hôtel de Ville
et transmise au représentant de l'Etat
le 19 juillet 2019

CONSEIL DE PARIS

Extrait du registre des délibérations

Séance des 8, 9, 10 et 11 juillet 2019

2019 V. 311 Vœu relatif à la qualité de réalisation des contresens cyclistes dans les rues di 15^{ème} arrondissement.

Le Conseil de Paris,

Considérant que la Mairie du 15^{ème} a souhaité que des zones 30 soient réalisées dans l'arrondissement et que de nombreuses réalisations en sont résultées ;

Considérant que nous avons cependant exprimé notre regret que ces zones ne soient pas au bénéfice de tous, mais seulement des cyclistes par le jeu des double-sens cyclistes obligatoires dans les zones 30 ;

Considérant qu'étaient incluses dans le zonage prévu par la Ville des rues que nous avons souhaité maintenir en-dehors du périmètre pour cause d'usage incompatible avec la notion même de zone 30 ;

Considérant différents constats réalisés :

- que les nouveaux axes cyclistes créés par les double-sens cyclistes, parfois avant-même la création de la zone 30, sont souvent appréciés par les cyclistes et en même temps critiqués pour leur inconfort et les difficultés rencontrées lors de leur progression ;
- que des accidents de cycliste qui pourraient être graves se produisent, notamment aux carrefours et que ces accidents nous paraissent provenir d'un manque de visibilité de l'existence du double-sens lui-même ;
- que ces aménagements paraissent être réalisés sans étude suffisante, en application sommaire d'une « doctrine » uniforme, avec des moyens exagérément légers.

Sur proposition de Philippe GOUJON, Jean-François LAMOUR, Anne-Charlotte BUFFETEAU, Sylvie CEYRAC, Daniel-Georges COURTOIS, Jean-Baptiste MENGUY et des élus du groupe 100 % Paris ;

Émet le vœu :

- Que les accès aux contresens cyclistes soient protégés en cas de besoin, par des dispositifs adaptés ;
- Qu'ils le soient aussi et de la même façon à la sortie de chaque tronçon ;

- Que le marquage en pointillés soit visible tout du long dans les rues où la situation est mal comprise, et là où le trafic est important, et que ce marquage soit renforcé chaque fois que nécessaire ;
- Que, selon les recommandations des services de l'Etat, l'importance des aménagements tienne compte des volumes et vitesses pratiquées sur la voie considérée ;
- Que des bandes podotactiles soient installées entre la piste cyclable et le trottoir lorsqu'il y a peu ou pas de dénivelé entre les deux, afin de garantir la sécurité de tous ;
- Que tout soit mis en œuvre pour contrôler et réduire les vitesses pratiquées dans ces zones 30.