

Délibération affichée à l'Hôtel de Ville
et transmise au représentant de l'État

le 13 juin 2017

CONSEIL DE PARIS

Conseil Municipal

Extrait du registre des délibérations

Séance des 6, 7 et 8 juin 2017

2017 V. 155 Vœu relatif au projet de restructuration du réseau de bus parisien.

Le Conseil de Paris, siégeant en formation de Conseil Municipal,

Considérant la concertation « Grand Paris des Bus » en cours depuis l'automne 2016 et les remarques formulées à chaque étape par la Maire et les élus du 12^e arrondissement, reprenant les attentes des habitants, en particulier celles des usagers de la ligne 87 et des habitants du quartier Vallée de Fécamp ;

Considérant le vœu adressé à la Présidente du Conseil Régional d'Île-de-France, Présidente du Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF), relatif au projet de restructuration du réseau de bus parisien adopté en Conseil d'arrondissement le 17 octobre 2016 et en Conseil de Paris des 7 et 8 novembre 2016 ;

Considérant l'importance pour les habitants du 12^e arrondissement et des communes riveraines d'avoir un accès direct au cœur de la rive gauche de Paris ;

Considérant l'importance de permettre aux habitants du cœur de Paris de pouvoir accéder au Bois de Vincennes et ses équipements par des modes alternatifs à la voiture individuelle ;

Considérant la proposition du STIF de créer une ligne 87 « courte » reliant Jussieu à la Porte de Reuilly et d'une ligne 77 « longue », reliant quant à elle Joinville-le-Pont au Musée d'Orsay ;

Considérant que la ligne 77 présenterait, si elle était créée, la problématique de risques majeurs d'irrégularités sur un trajet long de 14,5 kilomètres, et serait alors difficilement exploitable pour la RATP ;

Considérant qu'aucune garantie n'est apportée par le STIF pour assurer la performance de l'offre réelle induite par la création de cette nouvelle ligne 77, en termes de fréquence et d'horaires ;

Considérant que l'option, à l'étude à la RATP, visant à créer un terminus partiel à l'Est entre la Porte de Reuilly et Joinville-le-Pont et à l'Ouest entre Jussieu et le Musée d'Orsay permettrait au contraire d'assurer un service fiable en limitant les correspondances et les risques d'irrégularité ;

Sur proposition de M^{me} Catherine BARATTI-ELBAZ et des élus du groupe Socialiste et Apparentés et de M. Nicolas BONNET-OULALDJ et des élus du groupe Communiste – Front de Gauche,

Émet le vœu que :

- Le STIF ne retienne pas l'option d'une ligne 87 « courte » et d'une ligne 77 « longue », qui risque de ne pas satisfaire les attentes exprimées lors de la concertation notamment en termes de qualité de service,
- le STIF envisage une ligne 87 fonctionnant avec des terminus partiels : à l'Est, à Porte de Reuilly et Joinville-le-Pont, à l'Ouest, à Musée d'Orsay ou Jussieu, ou toute autre solution permettant d'obtenir un niveau de desserte équivalent pour les usagers actuels de la ligne 87, en termes de fréquence, de régularité et de liaison sans correspondance avec le cœur de la rive gauche de Paris.